



RESUME DE L'EDITION 2024 PAR LE RESPONSABLE PRESSE R7VA GILLES GUILLON

Stéphan Barthe se rapproche du titre

Groupe T1A / T3
BARTHE S / FAUCONNET T



Groupe 4XA
SARGEANT A / HAMMOND C



Groupe T1B
COET B / ETCHEBARNE L



Groupe SSV
NOIROT G / HAUTERRE E



Crédit photos : Yves Marie Média Motor's

La dixième édition du Rallye tout-terrain des 7 Vallées d'Artois a été marquée par une belle victoire du jeune pilote béarnais **Stéphan Barthe**. Agé de 23 ans, c'est son cinquième succès de la saison. A une manche de la fin du championnat, il se rapproche un peu plus du titre de champion de France.

La pluie et la boue qui avaient marqué l'édition précédente ont laissé la place à un temps gris et un ciel bas sur Fruges et les environs. Le terrain gras et glissant promet du spectacle. Comme la plupart des rallyes tout-terrain, le R7VA connaît une baisse de participation, mais les principaux animateurs du championnat ont fait le déplacement dans le Pas-de-Calais. Car rien n'est joué.

A deux manches de la fin de saison, trois concurrents sont en lice pour le titre de champion de France : le Béarnais **Stéphan Barthe**, le Normand **Thomas Lefrançois** et le Picard **Vincent Poincelet**. A moins que deux d'entre eux abandonnent et que le troisième gagne, le titre se jouera lors de la dernière manche, le rallye Plaines et Vallées dans trois semaines en Normandie. A Fruges, il ne faut pas laisser les adversaires prendre le large.

Poincelet distancé

Le plus vite en action, Stéphan Barthe prend la tête de la course, mais une crevaison lui fait perdre du terrain à la mi-journée. Thomas Lefrançois se retrouve en tête, mais ne peut creuser d'écart. Inquiet pour son moteur, il termine l'étape avec seulement 5s6 d'avance sur Barthe. Retardé par un collecteur d'échappement déboîté, Vincent Poincelet suit à une trentaine de secondes. Par moments, le Picard fait jeu égal avec les leaders, mais il ne semble pas en mesure de les distancer et perd peu à peu du terrain. Impression confirmée le dimanche matin où une erreur d'inattention le relègue

à une minute. D'autant que devant, Lefrançois et Barthe maintiennent un rythme élevé. Désavantagé par un parcours trop rapide pour sa petite cylindrée, le Normand voit le Béarnais fondre sur lui et le distancer. Barthe contrôle la fin de rallye et s'impose à Fruges, devenant le plus jeune vainqueur du R7VA. Il a remporté la moitié des manches du championnat 2024, mais ce n'est pas suffisant. Tout se jouera lors du dernier rendez-vous, à Evreux chez Lefrançois. Troisième à l'arrivée, Poincelet a encore des chances de devenir champion, mais ce sera difficile, tant ses deux adversaires semblent au-dessus du lot.

Des leaders malheureux

Dans les autres catégories, **Bruno Bartolin** domine la course des 4x4, mais un pointage en avance lui vaut une pénalité d'une minute. Il finit la première étape en seconde position à 11s2 du vétéran britannique **Andrew Sargeant** et repart à l'attaque dimanche matin. Il n'aura pas la possibilité de repasser en tête. Son moteur rend l'âme dans la deuxième spéciale du jour. Lui aussi devra attendre le rallye Plaines et Vallées, chez lui en Normandie pour être titré. A 70 ans, Andrew Sargeant gagne à nouveau à Fruges, trois ans après sa dernière victoire en France.

En 2RM, les Basques **Peio et Patxi Amestoy** découvrent le terrain. Pour leur premier rallye dans le nord, les frères Amestoy s'en sortent bien, avec une poignée de secondes d'avance sur le Picard **Bruno Coet** à la fin de la première étape. Leur mano à mano continue le dimanche matin avant que la situation se décante. La première alerte est pour Coet qui tord un triangle et une biellette de direction dans une touchette. La seconde est pour son adversaire. Amestoy termine la spéciale suivante, mais ne repart pas. La mécanique offre la victoire à Bruno Coet. C'est son premier succès.

En SSV, le spectaculaire **Guillaume Noirot** domine la première étape devant le leader du championnat **Vincent Giraud**. Le Charentais aligne les meilleurs temps pendant tout le week-end, creuse une avance confortable avant de se retrouver en deux roues motrices pour parcourir les derniers chronos. Plus de peur que de mal. Comme Barthe, Noirot ajoute le R7VA à son palmarès. Lui aussi a remporté cinq rallyes cette saison.

🚩 Classement général final 🚩

Championnat de France TT (T1A) : 1. BARTHE - 2. LEFRANCOIS +11.2 - 3. POINCELET +1.00.2 - 4. BRICHEUX +3.04.8- 5. HELIN +4.27.9...

T1B (2RM) : 1. COET - 2. JONNAUX +1.02.9 - 3. DELEANS +2.21.0...

T2 (4x4) : 1. SARGEANT - 2. BRENNAN + 2.46.3 - 3. LECONTE +5.00.5...

SSV : 1. NOIROT - 2. GIRAUD +1.36.9 - 3. SARRAT +2.48.4...

📁 73 engagés, 67 partants, 44 classés

