R7VA 2026 : Bird s'envole

Vainqueur de cinq courses d'affilée entre avril et juillet, Vincent Poincelet semblait régner en maitre sur le championnat tout-terrain 2026, mais depuis la rentrée rien ne va plus. Son grand rival le Gallois Chris Bird lui donne du fil à retordre. A Fruges, Poincelet n'a rien pu faire, Bird a remporté sa troisième victoire en l'espace de deux mois. La saison en cours s'achèvera par une super finale Bird-Poincelet fin novembre au rallye Plaines & Vallées en Normandie.

📌 Disputée sous un soleil d'automne, la première journée du R7VA a été dominée par **Chris Bird**. Le Gallois, leader du championnat de France, a frappé un grand coup dans la première spéciale, reléguant **Vincent Poincelet** à une seconde au kilomètre. Le pilote picard a passé le week-end à courir après le temps perdu, mais handicapé par un choix de pneus trop prudent le samedi il n'a pas réussi à combler l'écart. A la mi-course, 17s8 les séparaient. Le lendemain, Poincelet est reparti à l'attaque, mais malgré une sortie dans un champ son adversaire a conservé l'avantage. A l'arrivée, Bird s'impose avec une marge de seulement six secondes.

📌 Derrière les deux leaders, le jeune Anglais **Aston Cox** (31 ans) s'est imposé à la troisième place, malgré un problème d'alternateur en fin de rallye. Dès le samedi après-midi, il devançait un duo de pilotes béarnais, **Jean-Philippe Pelieu** et **Yannick Lonné-Peyret**. Ce duel de sudistes s'est achevé de façon anticipée quand Pelieu, le seul à rouler en pneus mixtes, a cassé sa transmission. Lonné-Peyret termine 4e, son coéquipier **Vincent Marestin** est sacré champion de France des copilotes.

📌 En 2 Roues Motrices, le Normand **Mickaël Jonnaux** était venu dans le Pas-de-Calais pour tenter de renouveler sa victoire de l'an dernier. Il y est parvenu, mais le Niortais **Sébastien Dubois**, le leader du Challenge 2RM, est resté dans son sillage jusqu'à l'arrivée. La 2e place lui suffisait pour fêter son titre avant la dernière manche de la saison.

📌 Comme l'an dernier, le Trophée 4x4 a vu la domination des Land Rover Defender Bowler des pilotes britanniques. Plus légères, plus puissantes, équipées de suspensions pilotées, ces autos de la dernière génération montrent leur agilité. Les Bowler occupent 4 des 5 premières places, avec en tête le Gallois **Mark Thomas**, déjà vainqueur à Fruges en 2025. Seul **Hervé Dulondel**, avec son Jeep Grand Cherokee, s'intercale en 2e position. Leader du championnat 4x4, le Béarnais **Benoit Casaubon** qui découvrait le R7VA repart avec quelques points supplémentaires et se rendra aux Plaines & Vallées fin novembre pour décrocher un titre qui lui semble promis.

📌 En SSV, le week-end avait mal commencé pour **Laurent Carbonaro**, gêné par la buée dans l'ES1. Le leader du Challenge concède 46s en 12,5 km. Il lui faudra les 4 chronos suivants pour rattraper son retard sur le Picard **Antonio Valente** et creuser un petit écart. Il finit la première journée avec 32s2 d'avance. Le lendemain, Valente limité en vitesse de pointe perd du terrain avant de crever. Le Normand **Thomas Vieira** s'empare de la deuxième place. A l'arrivée, Carbonaro remporte le Challenge SSV 2026.

📌 Le R7VA 2026 n'a pas été favorable aux pilotes locaux : **Grégory Vincent**, **Christophe Gengembre** et **Arnaud Barbier** ont renoncé avant la mi-course. Samedi soir, il restait 54 concurrents en lice. Parmi ceux qui avaient abandonné, 11 sont repartis le dimanche matin dans le cadre du super rallye (hors classement).

***12e Rallye des 7 Vallées d'Artois – Pas-de-Calais**. Du 30 octobre au 1er novembre 2026, à Fruges. 10e manche du Championnat de France TT 2026. 72 engagés, 69 partants, 55 classés. www.rallye7valleesartois.com*