



RESUME DE L'EDITION 2023 PAR LE RESPONSABLE PRESSE R7VA GILLES GUILLON

Victoire anglaise dans le Pas-de-Calais



Photo RallyandRaces

Perturbée par une météo exécrable, l'édition 2023 a connu un dénouement inattendu. Alors que Vincent Poincelet se dirigeait vers son quatrième succès au Rallye des 7 Vallées d'Artois, il est sorti de la route et a offert la victoire au surprenant Anglais Justin Birchall, prétendant au titre de champion de France.

Arbres arrachés, chemins et champs inondés... La tempête Ciaran, qui a soufflé sur le Nord-Ouest de la France l'avant-veille du départ a laissé des traces. Claude Gengembre et ses équipes ont eu du travail pour dégager le parcours avant les recos. Armés de tronçonneuses, ils ont dû débiter les troncs qui entravaient le passage.

Avec 98 engagés et 92 partants, le R7VA a fait le plein et battu son record de participants, grâce notamment à un fort contingent de 19 pilotes britanniques. Une participation qui est loin d'être anodine dans la région d'Azincourt. L'un d'entre eux, l'Anglais **Justin Birchall**, déjà vainqueur en Armagnac en juillet dernier, se retrouve en lutte pour le titre de champion de France face au Béarnais **Yannick Lonné-Peyret**. A Fruges, l'équation était simple : si l'un des deux abandonnait, l'autre était quasiment titré. Prudent et régulier, Lonné-Peyret le leader du championnat avait décidé de calquer sa course sur celle de son adversaire.

La première étape s'est déroulée sous la pluie, qui a rendu les spéciales boueuses. Avec de la boue et de grandes gerbes d'eau, le spectacle était au rendez-vous pour les spectateurs qui avaient bravé la tempête, prouvant une nouvelle fois le succès populaire de cette épreuve. Les fans n'ont pas eu le loisir d'admirer les passages des deux pilotes de Fruges, **Grégory Vincent** et **Christophe Gengembre**. Dès le premier chrono, Vincent vainqueur l'an dernier a cassé les cardans de son buggy de location et le moteur fraîchement remonté de celui de Gengembre n'a pas tenu. Pendant ce temps, **Vincent Poincelet** entamait un véritable cavalier seul loin devant tout le monde. Venu affiner la mise au point de son nouveau Fouquet à moteur BMW, Poincelet s'est envolé au fil des kilomètres pour boucler la première étape avec une minute et demie d'avance. Seul le Normand

Jérôme Bricheux, lui aussi au volant d'un Fouquet, semblait en mesure de suivre le rythme du Picard, mais une crevaison en fin de journée le renvoyait en milieu de classement.

Samedi soir, Poincelet termine l'étape devant deux Britanniques, l'Anglais Justin Birchall et le Gallois **Chris Bird**. Poincelet a 1mn37s7 d'avance sur Birchall et 2mn04s sur Bird. Leader du championnat, Yannick Lonné-Peyret est 4^e à 2mn19s9.

Le lendemain matin, alors que la pluie a baissé en intensité et que les premiers rayons de soleil finissent par percer, Poincelet gère son avance, laissant Chris Bird sonner la charge. D'abord retardé par la casse d'un cardan, Bird a suivi compatriote Birchall en ligne de mire. Il se rapproche de la 2^e place, d'autant que son adversaire a des problèmes de moteur. Le suspense dure jusqu'à l'arrivée, Bird échoue à 4s. Mais le coup de théâtre final n'est pas celui qu'on attendait. Au moment de monter sur le podium d'arrivée sur la place de Fruges, on découvre que Poincelet vient de sortir de la route dans les tout derniers kilomètres. Bloqué dans une haie, il perd sept minutes et dégringole au classement général.

Ravi de l'aubaine, Justin Birchall remporte sa seconde victoire de la saison. Un peu chanceuse certes, mais qui lui permet de revenir à 6 points de son adversaire au championnat. Le titre se décidera fin novembre au rallye Plaines et Vallées, manche finale de la saison 2023. Yannick Lonné-Peyret qui termine 3^e, sait qu'il devra battre Birchall à Dreux pour devenir champion de France.

En deux roues motrices également, le verdict sera rendu fin novembre en Normandie. A Fruges, **Pierre Bozom** et son beau-frère **Jérôme Duparcq** n'ont pas réussi à se départager. Bozom s'impose de haute lutte après un duel avec **Kevin Martins de Sousa** et reprend la tête du championnat. Retardé par un moteur poussif Duparcq suit à distance mais préserve ses chances avec la cinquième place.

Les conditions de course compliquées par la météo ont eu leur impact sur les autres catégories.

En T2, déjà titré après une saison régulière, le Normand **Hervé Dulondel** avait pour objectif de marquer quelques points supplémentaires pour permettre à son copilote de fils de remporter lui aussi un trophée. Il n'en a pas eu l'occasion. Enlisé dans un borborygme de l'ES3, il est resté bloqué, obligeant ses poursuivants à s'arrêter. Un seul d'entre eux a réussi à passer, **Teddy Aubrun** a pris le large pour aller conquérir la première victoire de sa carrière.

En SSV, **Guillaume Noirot** non plus n'avait rien à gagner, mais le Charentais est un battant. Il comptait bien ajouter à son palmarès le R7VA qu'il découvrait. Un fusible d'essuie-glace, grillé au plus fort des averses, lui a fait perdre dix minutes dès l'ES2. Il a cravaché tout le week-end pour refaire son retard et remonter à la deuxième place, mais son ami **Eric Sarrat** était trop loin devant pour laisser filer son premier succès. Une chose est sûre, ces deux-là reviendront dans le Pas-de-Calais pour un futur bain de boue, tant les SSV peu protégés contre les intempéries sont repartis sous une épaisse couche de terre des 7 Vallées.

